



Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 29764/2019-SŽDC-OŘ BNO-NT

Listů/příloh 7/5

Vyřizuje

Ing. Marcela Navrátilová

Telefon

+420 972 626 098

Mobil

+420 724 584 844

E-mail

navratilovam@szdc.cz

Datum

27. srpna 2019

SAG Elektrovod a.s.

Organizační složka Brno

Traťová 1

619 00 Brno

Souhrnné stanovisko Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, k realizaci stavby

Na základě předložené žádosti a dokumentace stavby vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno (dále jen „SŽDC“), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, toto

souhrnné stanovisko k realizaci stavby

Název stavby:

V556 – Výměna vedení

Místo stavby:

na pozemcích v obvodu dráhy p.č. 3502/1 k.ú. Vyškov (SŽDC), 1981/1 k.ú. Ivanovice na Hané (SŽDC) a v OPD p.č. 1870/5, 3499/1 v k.ú. Vyškov; p.č. 3138, 1938/13 v k.ú. Ivanovice na Hané

Trať:

Brno - Přerov (TÚ 2101), křížení v žkm 49,016; 54,622

TÚDÚ:

Vyškov na Moravě – Ivanovice na Hané

Žadatel:

SAG Elektrovod a.s.

Stavebník/Investor: E.ON Česká republika, s.r.o.

Podle předložené dokumentace se jedná o rekonstrukci vedení ve stávající trase. Stožárové konstrukce typu „portál a sedlák“ budou demontované a budou nahrazeny stožárovými konstrukcemi typu „soudek“. Stavba bude realizována dle dokumentace pro územní řízení předložené SŽDC dne 29.6.2017 s žádostí zn. 5020/142-1/Ing.Ka/Ká ze dne 23.6.2017.

Stavbou dojde k dotčení pozemku ve správě SŽDC.

V území dotčeném stavbou se nachází technická zařízení SŽDC. Podmínky jeho ochrany jsou uvedeny dále.

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, s realizací stavby na dráze, situované v obvodu dráhy a ochranném pásmu dráhy

souhlasí

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. Stavba musí být navržena tak, aby nenarušila stabilitu drážního tělesa a provozuschopnost drážních staveb a zařízení. Realizací stavby nesmí dojít k ohrožení

bezpečnosti a plynulosti provozu dráhy a drážní dopravy a bezpečnosti pracovníků nebo k poškození, ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení. Pokud k takovému stavu dojde, budou veškeré náklady s tím související účtovány investorovi.

2. Stavba musí být zabezpečena proti nepříznivým účinkům provozu dráhy (otřesy, vibrace, vlivy elektrifikace trati). Provozovatel dráhy či dopravce nebudou odpovídat za případné negativní vlivy způsobené železničním provozem na předmětnou stavbu resp. její funkčnost.
3. Používaná mechanizace při realizaci stavby se nesmí přiblížit na vzdálenost menší než 3 m od osy koleje. Mechanizace a nářadí musí být zabezpečeny proti pádu, převrácení tak, aby nezasahovaly do průjezdného průřezu a do provozovaného kolejíště žel. tratě.
4. V zájmové lokalitě se nachází telekomunikační vedení v majetku SŽDC, která jsou chráněna ochranným pásmem dle § 102 zák. č. 127/2005Sb., o elektronických komunikacích. Servis a údržbu zařízení SŽDC zajišťuje servisní organizace ČD-Telematika (ČD-T). Při realizaci stavby musí být dodrženy všeobecné podmínky SŽDC, viz. příloha č.1 - čj. 4856/2016-SŽDC-TÚDC-ÚATT ze dne 10.6.2016 + situace se zákresem polohy kabelových tras.
5. V místě křížení nadzemního vedení s tratí v žkm 49,016 vede kabel TZZ Ivanovice n. H. - Vyškov, závislostní kabel PZS žkm 50,735 a SZZ ŽST Vyškov (pro PŘL).
V místě křížení nadzemního vedení s tratí v žkm 54,622 vede kabel TZZ Ivanovice n. H. - Vyškov a SZZ ŽST Ivanovice n. H. Uvedené kabelové trasy jsou ve správě SŽDC, Správy sdělovací a zabezpečovací techniky Brno (SSZT). Podmínky SSZT:
 - Zhotovitel stavby musí předem projednat technologický postup, především technologii snášení demontovaného nadzemního vedení, neboť v tomto úseku železniční tratě jsou kolejové obvody TZZ Ivanovice n. H. - Vyškov, u kterých při běžném provozu nesmí dojít k vodivému spojení obou kolejnicových pásů. Pokud demontované vedení bude sneseno na kolejnice, musí být kolejové obvody vypnuté.
 - V místě křížení s žel. tratí v žkm 54,622 je v blízkosti stožáru S47 vedena kabelová trasa ve správě SSZT. Proto musí být kabel ve správě SSZT vytyčen před zahájením prací. Situace se zákresem kabelové trasy SSZT je přílohou č. 2 tohoto souhrnného stanoviska. Kontaktní osoba pro vytyčení a posouzení technol. postupu: Ing. Lenka Mollinová, tel. 724 110 851, e-mail: mollinova@szdc.cz. O vytyčení kabelů musí být požádáno min. 10 dní před zahájením prací.
 - K předání staveniště musí být přizván odpovědný zaměstnanec SSZT Brno p. Ambrož Radek, tel. 601 563 745, e-mail: ambroz@szdc.cz a bude přizván i k ukončení stavby v místě křížení s žel. tratí.
6. V místě křížení je železniční trať elektrifikována střídavou trakční soustavou 25kV/50Hz, která je ve správě SŽDC, Správy elektrotechniky a energetiky (SEE). Poloha vrchního vedení trakce včetně trakčních podpěr je v terénu zřejmá. Podmínky SEE
 - Při realizaci stavby musí být dodrženy požadavky na zhotovitele stavby dle dokumentu SŽDC - Pokyn provozovatele dráhy pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č. 2/2015: "Výměny zemních lan a vodičů při stavbách, opravách a rekonstrukcích venkovních vedení vn a vvn, které křížují železniční dopravní cestu ve vlastnictví státu" - viz. příloha č.3 tohoto souhrnného stanoviska. Tyto požadavky musí být zapracovány v realizační dokumentaci stavby.
 - Zhotovitel stavby musí předem projednat technologický postup, který před zahájením prací předloží k posouzení zástupci SEE, Ing. Milka, tel. 972 624 047; email: milka@szdc.cz.
 - V blízkosti prací u základů trakčních stožárů je nutné dodržení bezpečné vzdálenosti tak, aby nedošlo k narušení stability trakčních stožárů.

- Při manipulaci s mechanizmy a při práci v blízkosti trakčního vedení je nutné dodržovat bezpečné minimální vzdálenosti od TV dle příslušných předpisů a norem - TNŽ 343109.
 - Žadatel si minimálně 14 dní před zahájením prací na Správě elektrotechniky a energetiky zažádá o zajištění technického dohledu, kontakt: Ing. Hangya, tel. 972 625 038.
7. Před realizací prací musí vlastník venkovního vedení nebo zhotovitel stavby kontaktovat správce zařízení SŽDC, aby projednal postupy prací a požadavky na výluky kolejí, výluky napětí trakčního vedení a omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa za účelem vyloučení poškození nebo omezení funkčnosti zařízení SŽDC a omezení provozování dráhy a drážní dopravy. Kontaktní osoby:
- Správa energetiky a elektrotechniky, VN trakční vedení – VPS OTV Křenovice, mistr p. Kameník, tel. 972 627 136, 602 540 267; NN-silnoproudá zařízení- obvodová elektrodílna Vyškov na M., mistr p. Šlimar Jaroslav, tel. 724 114 023; 972 627 349;
 - Správa tratí Brno: vedoucí PSTO Vyškov - p. Kuřátko, tel.: 724 227 661; 972 627 343;
 - SSZT Brno: Ing. Lenka Mollinová, systémový specialista SSZT Brno, mobil: 724 110 851, e-mail: mollinova@szdc.cz.
- Zahájení prací musí být oznámeno 14 dní předem výše uvedeným kontaktním osobám.
8. Pro práce v blízkosti dráhy a na dráze si stavebník minimálně 14 dní před zahájením prací na Správě tratí Brno zažádá o zajištění technického dohledu, kontakt: pí. Novotná, tel. 972 626 035.
9. V případě požadavku na zavedení bezpečnostní pomalé jízdy kolem pracovního místa si stavebník minimálně 14 dní před zahájením prací na Správě tratí Brno požádá o zavedení pomalé jízdy, kontakt: pí. Novotná, tel. 972 626 035; na GŘ SŽDC si uzavře smlouvu o pomalých jízdách, kontakt: Melich, tel. 972 244 184; Melich@szdc.cz.
10. Upozorňujeme, že výluky v úseku Vyškov na Moravě-Ivanovice na Hané jsou plánovány s ročním předstihem na konkrétní datum (náhradní autobusová doprava, zastavený provoz). Doporučujeme použít takovou technologii prací nevyžadující výluky provozu či napětí trakčního vedení v tomto úseku. Tento postup musí schválit Správa elektrotechniky a energetiky, kontakt: Ing. Hangya, tel. 972 625 038.
11. V případě, že technologie prací si vyžádá výluku napětí trakčního vedení, tak se výluky napětí trakčního vedení traťové koleje v úseku Ivanovice na Hané-Vyškov na Moravě smí konat pouze v noci, jelikož ve dne by výluky napětí trakčního vedení traťové koleje v úseku Ivanovice na Hané-Vyškov na Moravě měla negativní vliv na vlaky osobní dopravy (rychlíky a osobní vlaky). Žadatel si minimálně 3 měsíce před zahájením prací na OŘ Brno zažádá o výluky napětí trakčního vedení, kontakt: Ing. Macálka, tel. 972 626 099. Na SŽDC GŘ v Praze si žadatel uzavře smlouvu o výlukách napětí trakčního vedení, kontakt: p. Melich, tel. 972 244 184; Melich@szdc.cz. Na Správě elektrotechniky a energetiky Brno si žadatel pošle objednávku na zajištění výluky, kontakt: Ing. Hangya, tel.: 972 625 038.
12. V případě, že technologie prací si vyžádají i výluky provozu, tak si žadatel provede práce v již naplánovaných výlukách dle ročního plánu výluk a na SŽDC GŘ v Praze si uzavře smlouvu o spoluúčasti na výluce, kontakt: p. Melich, tel. 972 244 184; Melich@szdc.cz. Žadatel pošle na OŘ Brno minimálně 3 měsíce před zahájením prací požadavek na výluky provozu, kontakt: Ing. Macálka, tel.: 972 626 099, kde mu bude sdělen plánovaný termín výluky provozu.

13. Vstup cizích osob (pracovníků zhotovitele apod.) do obvodu dráhy a provozované dopravní cesty SŽDC je možný pouze na základě *povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných* podle předpisu SŽDC Ob1. Pro práce v obvodu dráhy musí být proškolen příslušný vedoucí pracovník zhotovitele. Tento průkaz je možné získat na žádost zhotovitele stavby na GR SŽDC, odbor bezpečnosti (vzor žádosti je na www.szdc.cz). Vyplněnou žádost zašlete elektronicky na e-mail: prukazy@szdc.cz min. 21 dnů před započítáním stavby.
14. Stavební materiál, vytěžená zemina nebo jiný odpad nesmí být ukládán na pozemek dráhy nebo v bezprostředním okolí drážních objektů a zařízení. Odpad je nutno likvidovat ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb.
15. Výměnu vedení je třeba projekčně zkoordinovat s připravovanou stavbou dráhy "Modernizace trati Brno - Přerov", projektantem stavby SŽDC je společnost SUDOP Brno.

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, trvá na tom, aby **výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do příslušného opatření stavebního úřadu jako nezbytně závazné**, s uvedením čísla jednacího a data vydání souhrnného stanoviska.

Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odstavec 3 nebo § 9 odstavec 1 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností 2 let od data jeho vydání. Pokud v této lhůtě nebude vydáno pravomocné rozhodnutí stavebního úřadu, je investor stavby popř. s jeho souhlasem stavebník povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Pro případné další žádosti nebo jiná podání týkající se předmětné stavby (např. při předkládání žádosti k dalšímu stupni dokumentace stavby) žádáme o uvádění našeho čísla jednacího resp. spisového pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.

S pozdravem



Ing. Libor Tkáč
ředitel Oblastního ředitelství Brno
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Brno
Kounicova 26, 611 43 Brno
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(28)

Přílohy:

1. Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech + situace se zákresem kabelových tras ČD-T
2. Situace kabelové trasy SSZT
3. Pokyn provozovatele dráhy pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č.2/2015: "Výměny zemních lan a vodičů při stavbách, opravách a rekonstrukcích venkovních vedení vn a vvn, které křížují železniční dopravní cestu ve vlastnictví státu."

Na vědomí: ST Brno, SSZT, TO Vyškov, SEE, OTV Křenovice



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň

Příloha č. 1

Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku Správy železniční dopravní cesty s.o. (ve správě Technické ústředny dopravní cesty)

Schváleno SŽDC – TÚDC č.j.: 4856/2016-SŽDC-TÚDC-ÚATT ze dne: 10. 6. 2016

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující, je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železniční dopravní cesty s.o. ve správě Technické ústředny dopravní cesty (dále jen SŽDC)

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením v majetku SŽDC je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality telekomunikačních vedení a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajišťuje:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy)
- aby činnosti na majetku SŽDC uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.
- pisemné vyrozumění organizaci udržující, o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce **O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě**) provedeno vytyčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání
- řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označníky, markery, ...)
- aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematika a.s. (kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce **O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě**) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 73 3050 „Zemní práce“ zejména čl.20 a 21, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54 „Uzemnění a ochranné vodiče“
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000)
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách a zákonu 183/2006 Sb., Stavební zákon včetně platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na telekomunikačním vedení (zařízení) organizací, jejíž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů SŽDC (zejména Předpisem SŽDC Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství SŽDC.
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železniční dopravní cesty s.o., Technická ústředna dopravní cesty, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky SŽDC,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení)

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce SŽDC kterým je: Správa železniční dopravní cesty s.o. Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

Obchodní firma:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Sídlo: Praha 1 – Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obch. rejstříku: Městský soud v Praze, spis. značka A 48384

www.szdc.cz

Doručovací adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

www.tudc.cz

Technická ústředna založena 1957



URS is a member of Registrar of Standards (Intertek) Ltd. Tuto logo prokazují, že TUDC má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Nevztahují se na dodávky služeb nebo výrobků.





